

Обращаюсь к Вам с просьбой защитить ООПТ «Измайлово» и жителей ВАО от непродуманного и губительного решения по строительству ТПУ «Измайловская» и магистрали общегородского значения в Балашиху и защитить мое конституционное право на достойную среду обитания.

Для так называемого «удобства жителей» был разработан проект ТПУ «Измайловская». Он предусматривает:

- снос благоустроенной зеленой зоны с детскими площадками вдоль леса, входящей в границы особо охраняемой природной территории
- приближение транспортной магистрали вплотную к жилым домам, школам, детским садам
- массовый снос гаражей измайловцев без компенсации
- затруднение доступа жителей в парк
- строительство многофункциональных центров и многоэтажных гостиниц – объектов, которые никакого отношения к улучшению транспортного обслуживания не имеют.

ТПУ, планируемый якобы для улучшения транспортной связи Измайлово с прилегающими районами, не нужен, т.к. метро находится в шаговой доступности, а автобусное, троллейбусное, трамвайное сообщение хорошо развито. У м. «Измайловская» уже имеется плоскостной ТПУ, строительство которого было завершено в 2015г. Целью нового проекта является обслуживание транспортного потока из ближнего Подмосковья, где продолжает строиться огромное количество жилья при дефиците рабочих мест. Превращение грамотно спланированного окраинного района в вокзальную территорию не только не решит транспортной проблемы Москвы и области, но наоборот усугубит ее, т.к. будет обеспечивать бесконечный рост пассажиропотока. Отдельно отмечу, что пассажиропоток через м. «Измайловская» в пиковые часы очень высок, дополнительную нагрузку станция не выдержит. Сейчас в округе достаточно Щелковского автовокзала и ТПУ у м. «Партизанская». Скорейшее завершение реконструкции ш. Энтузиастов и Щелковского облегчает сложную транспортную ситуацию. Вместо создания ТПУ «Измайловская» необходимо создавать рабочие места в Балашихинском районе. Транспортные проблемы жителей Подмосковья не должны решаться в ущерб жителям Москвы.

Планируемое строительство противоречит федеральному законодательству об особо охраняемых природных территориях и охране объектов культурного наследия. При разработке проекта вопреки существующему законодательству не была проведена оценка воздействия планируемого строительства на окружающую среду, не рассмотрен ущерб, наносимый природе и жителям города. Измайловский лесопарк - легкие города, он сохраняет здоровье миллионов людей, живущих в Москве. Часть его уже утрачена в результате расширения ш. Энтузиастов, строительства 4го транспортного кольца и ТПУ у м. «Партизанская». Неприкосновенность опушки леса со стороны Измайлово крайне важна для сохранения экосистемы леса, строительство новой магистрали разрушит целостность природно-исторической территории и приведет к деградации природных комплексов. Кроме того, участок Измайловского проспекта от 7 до 15 Парковой - излюбленное место для прогулок семей с детьми, пенсионеров, молодежи, где они отдыхают и занимаются спортом на специально обустроенных площадках проспекта и парка. Строительство магистрали затрагивает интересы и многочисленных отдыхающих, специально приезжающих семьями, чтобы погулять по парку, покататься на велосипедах, а зимой - на лыжах. Снос детских площадок и отсечение парка от района магистралью лишает жителей возможности отдыхать с детьми на свежем воздухе и вести активный образ жизни.

Несмотря на 15 000 подписей жителей ВАО и других районов Москвы, собранных против строительства ТПУ и магистрали, проект передан в префектуру ВАО для проведения публичных

слушаний. Строительство ТПУ и магистрали в Балашиху погубит Измайловский лес и создаст невыносимые условия проживания для населения близлежащих районов, приведет к колоссальному увеличению транспортной и экологической нагрузки, а также социальной напряженности в Измайлово!

Я прошу отмены публичных слушаний по проекту планировки ТПУ «Измайловская» и исключения строительства капитального ТПУ и новой магистрали в Балашиху из Генерального плана Москвы.