



Государственное унитарное предприятие города Москвы
«Московский ордена Ленина и ордена Трудового
Красного Знамени метрополитен имени В. И. Ленина»
(ГУП «Московский метрополитен»)

Служба формирования транспортно-пересадочных узлов

Проспект Мира, д. 41, стр. 2, Москва, 129110
Тел/Факс: 8 (495) 622-02-00
www.transport.mos.ru, www.mosmetro.ru
tpu@mosmetro.ru, parkovka@mosmetro.ru

от 03.11.2016 № ТРУ-05-531

На № _____ от _____

О представлении информации
по ТПУ «Измайловская»

Уважаемый _____

В ответ на Ваше обращение от 20.10.2016 № 07-04-9449/16 сообщая следующее.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 6 сентября 2011 г. № 413-ПП «О формировании транспортно-пересадочных узлов в городе Москве» (с изм. и доп.) ответственным исполнителем за формирование транспортно-пересадочного узла (далее – ТПУ) «Измайловская» является ГУП «Московский метрополитен». Срок ввода ТПУ в эксплуатацию – 2018г.

Проект планировки территории транспортно-пересадочного узла (далее – ППТ ТПУ) «Измайловская» одобрен для прохождения публичных слушаний на Градостроительно-земельной комиссии города Москвы от 17.09.2015, протокол № 30, п.6.

В рамках реализации ППТ ТПУ «Измайловская» планируется строительство следующих объектов:

1. Двухуровневая парковка на 320 м/мест, из них 160 м/мест увеличиваемая перехватывающая парковка метрополитена;
2. Общественный центр с залом ожидания, сопутствующим обслуживанием и навесами над остановками наземного городского пассажирского транспорта (далее – НГПТ);
3. Накрытие линии метро с целью уменьшения шумового воздействия на прилегающий жилой квартал;

4. Наземные пешеходные переходы для удобного и безопасного доступа в парк и к остановкам НГПТ;

6. Многофункциональные комплексы, гостиницы, объекты сопутствующего обслуживания;

7. Спортивно-оздоровительная площадка;

8. Комплексное благоустройство территории ТПУ, создание парковочного пространства, в т.ч. для посетителей Измайловского парка. В проекте предусмотрена полная адаптация объектов ТПУ, станции метро к возможности использования маломобильными группами населения. Предусмотрены лифты, пандусы и прочие мероприятия в соответствии с действующими нормами РФ.

В рамках реализации ППТ ТПУ «Измайловская» предусмотрена оптимизация улично-дорожной сети (далее – УДС), новая организация пешеходных и транспортных потоков. В проект планировки территории были внесены изменения по замечаниям префектуры Восточного административного округа и Москомархитектуры.

Реализация ТПУ «Измайловская» решит основные проблемы территории, прилегающей к станции метрополитена, а именно:

- повышение комфорта ожидания транспорта и сокращения времени пересадки, за счет переноса остановок НГПТ ближе к выходам метро и организация остановочных павильонов с объектами обслуживания;

- увеличение пропускной способности прилегающих улиц и скорости движения транспорта в час пик за счет изменения УДС, устройства заездных карманов для наземного городского общественного транспорта и реорганизации работы светофорных объектов, переходов, паркингов, а также мероприятий, направленных на борьбу со стихийными парковками вблизи вестибюлей метро с помощью установки дорожных знаков (запрещающие знаки), систем слежения за ситуацией на дорогах и фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения.

- организация дополнительных мест автостоянок автомобилей улучшит ситуацию с машиноместами для жителей района и посетителей объектов обслуживания;

- уменьшение шумового воздействия на прилегающий жилой квартал;

- обеспечение пропуск перспективных объемов движения автомобильного транспорта, удовлетворение потребности пассажиров и городского хозяйства в быстрых, безопасных и удобных сообщениях между отдельными районами города Москвы;

- обеспечение свободного прохода пешеходов между объектами ТПУ и объектами обслуживания через территорию улично-дорожной сети в связи с размещением наземных пешеходных переходов;

- разгрузка центральной части города Москвы от транзитных транспортных и пассажирских потоков;

- безопасный и беспрепятственный подход пассажиров к НГПТ и к входам метро, улучшение качества связи между жилым кварталом и парковой зоной;
- снижение негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду;
- организация дополнительных рабочих мест для жителей района в объектах, построенных на территории ТПУ;
- улучшение облика района за счет мероприятий по благоустройству территории ТПУ;
- создание более комфортных условий на территории, прилегающей к станции метрополитена, как для пешеходов, так и для автомобилистов.

Также в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 30.12.2008 № 1258-ПП «О порядке организации и проведении публичных слушаний при осуществлении градостроительной деятельности в городе Москве» (в ред. постановлений Правительства Москвы от 30.08.2011 № 395-ПП и от 20.08.2013 № 552-ПП), материалы ППТ ТПУ «Измайловская» будут рассмотрены на публичных слушаниях с целью дальнейшего утверждения распорядительным документом Правительства Москвы. Во время проведения экспозиции, собрания, а также в течение 7 дней после собрания публичных слушаний, жители района Измайлово могут дать свои предложения и замечания по проекту планировки территории ТПУ «Измайловская». Все замечания, предложения и мнения жителей, участвовавших в собрании участников публичных слушаний, будут отражены и учтены в протоколе публичных слушаний и заключении по результатам публичных слушаний.

В дальнейшем, для учета мнений жителей и работающих в районе Измайлово граждан относительно ППТ ТПУ «Измайловская», по результатам рассмотрения представленных в ходе публичных слушаний предложений и замечаний, в части касающейся дальнейшего развития транспортно-пересадочного узла в районе станции метро «Измайловская» в проект будут внесены необходимые изменения и дополнения.

Вместе с тем, дополнительно сообщаю, что основной целью и задачей, которые предполагается решить в рамках данного проекта, является организация общественных пространств для обеспечения комфортных условий использования общественного транспорта и пересадок с обеспечением безопасных и комфортных условий для пассажиров.

Начальник Службы

С уважением,


М.М. Головешкин